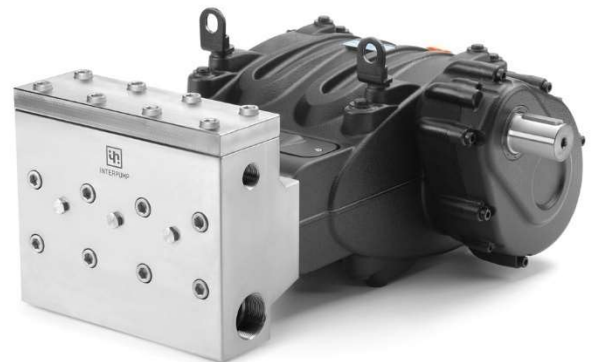


Hochdruck Plungerpumpe MWN

Edelstahl-Version mit Pumpenkopf aus **Duplex Stahl F51 / 1.4462**

- **Kurbelwelle** geschmiedet, vergütet und nitriert
- **Pumpenkörper** Grauguss lackiert
- **Antriebswelle** zweifach mit Pendelrollenlagern gelagert
- **Pleuel** geschmiedet und gleitgelagert
- **Führungskolben** geschliffen und hartverchromt
- **Plungerabdichtung** Manschette mit Sperrwasserkühlung
- **Triebwerksabdichtung** über stat. Ölabbstreifringe
- **Plunger** Vollkeramik (Aluminiumoxid)
- **Ventilkonstruktion** wartungsfreundlich aus Spezialedelstahl
- **Untersetzungsgetriebe** für die Antriebsdrehzahlen 1500 / 1800 / 2200 / 2600 erhältlich
Antriebsdrehzahl ohne Getriebe: 800 1/min

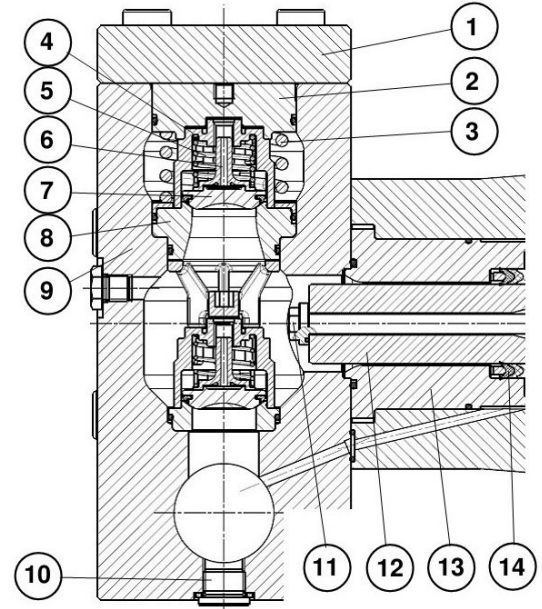


Druck / Liter Varianten

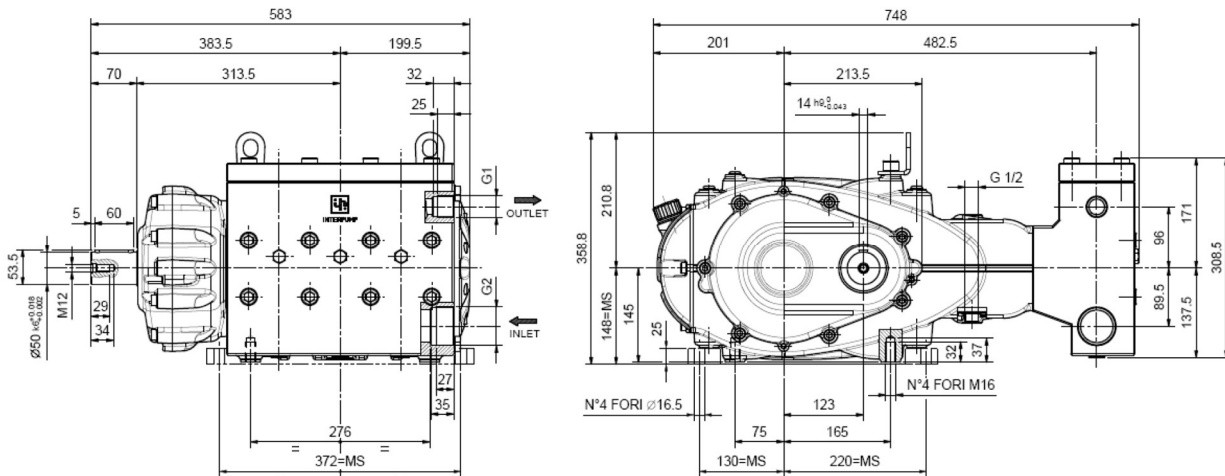
Modell		MWN 32	MWN 36	MWN 40	MWN 45	MWN 50	MWN 55
Fördermenge	l/min	136	172	213	269	333	402
Betriebsdruck max.	bar	300	240	210	155	125	100
Antriebsdrehzahl	1/min	800 / 1500 / 1800 / 2200 / 2600					
Plungerhub	mm	70					
Antriebsleistung	kW	74	74	85	74	74	74
Zulauftemp.max.	°C	60					
Zulaufdruck max.	bar	3					
Fördermedium		Wasser (andere Medien auf Anfrage)					
Ölfüllung	Liter	9					
Gewicht	kg	245					
Fördermenge bei 100% volumischen Wirkungsgrad							

Werkstoffe

Pos	Beschreibung	Material
1	Ventildeckel	Duplexstahl 1.4462
2	Ventilstopfen	Edelstahl AISI 316L / 1.4404
3	Feder, Ventiliniederhalter	Edelstahl AISI 316L / 1.4404
4	Ventilkäfig	PPA Polymer
5	Ventilfeder	Edelstahl AISI 302 / 1.4300
6	Ventilführung	PBT Polybutylenterephthalat
7	Ventilplatte	Edelstahl 17/4 1.4542
8	Ventilsitz	Edelstahl 17/4 1.4542
9	Pumpenkopfgehäuse	Duplexstahl 1.4462
10	Stopfen	Edelstahl AISI 316L / 1.4404
11	Plungerschraube	Edelstahl AISI 316L / 1.4404
12	Plunger	Vollkeramik (Aluminiumoxid)
13	Druckzylinder	Edelstahl AISI 316L / 1.4404
14	Packung, HD	Teflon-Kevlar-Graphit Packung
Alle O-Ringe und Dichtungen aus NBR oder EPDM		



Maßzeichnung Serie MWN



Antriebsvarianten



Freies Wellenende



Mit Hohlwelle für
Hydraulikmotor SAE C



Mit zweitem Wellen-
stumpf als Abtrieb